



DECKSHIELD

► 为现代高端停车场环境需求而设计的地坪防护涂层系统

Deckshield 系列技术资料



多楼层停车场一直是许多客户与商业目的地的首个接触空间，但直到最近，发展商才开始试图提升停车场的感官与质量水平。

停车空间的防水和表面涂层材料的正确规格常很多时候被忽略，在一个停车场环境中，提供一个结构长期受保护和安全的设施给停车场营运商与车主是至关重要的。

Flowcrete Deckshield系列提供多种色彩以及地坪涂层解决方案，优异的涂料性能可解决常见的停车场地坪问题，并提供良好的防滑性，耐用性和卓越的使用寿命。除此之外，Deckshield 涂料系统均已获得新加坡绿色标签的认证。



Application Suitability



露天停车场



室内停车场



坡道



指示标志



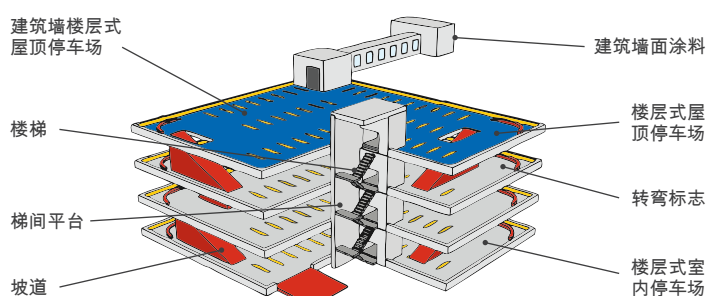
分界线



路缘 / 交通岛

产品选择

每一个停车场是由许多不同的使用区域所组成，因此需要不同的地面涂料作适合的应用。Flowcrete提供广泛的地坪产品以符合整个停车场及周边区域的地面需求。



HK DECKSHIELD COLOURS

色卡

Deckshield ID, Deckshield ID Rapide Deckshield OP, Deckshield IDEP, Deckshield LBD, Deckshield IDSD, Deckshield IDSD High Grade, Deckshield ED, Deckshield ED Rapide



Forest Green



HK Red



Light Blue



HK Ocean Blue



HK Mid Grey



Dark Grey



Black

Flowcoat SF41 Composite



Ivory



Yellow



Steel Blue



Mid Blue



Light Green



Dark Green



Chilli Red



Light Grey



Steel Grey



Charcoal

** 实际颜色可能与以上示例略有不同。请联系我们的客服获取真实颜色样本或特殊配色方案。

Deckshield ID



获得新加坡绿建材产品 (SGBP) 验证计划标章的聚氨酯停车场地面涂料系统，适用于多层式停车场的中间层。

Deckshield在减少噪音的同时也有美化停车空间的功能，使多层式停车场更明亮，安全。



环境友善产品:

获绿建材标章计划认证，以及低挥发性有机化合物 (low VOCs)



具吸引力:

使停车场显现得更明亮，更具吸引力



耐用:

优异的耐化学性、耐火性并具有良好的防滑性



降低噪音:

更高的纹理饰面可减少轮胎的声响



100% 紫外光下稳定:

防止黄变效果 (使用Deckshield UV (WB) 表涂覆盖)

技术数据

耐高温性

软化点 70°C，冷却后硬化

透水性

Karsten Test

Nil (不透水)

抗氯离子

DOT BD47/94:附件B, B4 方式, 2 (d)

28 天后无氯离子渗透

黏结强度

ASTM D4541 (涂层拉脱强度测试)

>1.5 MPa*

防火性

EN 13501-1

Bfl - s1

防滑性

BS 7976-2 (标准的4-S橡胶滑块)

乾: >40, 湿: 取决于规格 (根据HSE和UKSRG指南)

耐磨损性

Taber 耐磨耗试验 (CS17 摩擦轮, 加载1公斤质量)

每 1000 转损耗 0.1 g

VOC含量

ISO 11890-2

非常低 <20 g/L

固化速度

允许轻荷载通行

10°C

30 小时

20°C

18 小时

30°C

12 小时

允许满载通行

48 小时

36 小时

24 小时

完全化学固化

12 天

7 天

6 天

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得完整的技术资料，请联系您的当地技术部门。



Deckshield OP

橘皮状皱纹表面的聚氨酯停车场地面涂料系统，适用于多层式停车场的中间层。

Deckshield OP 提供美观的停车场地坪表面，亦比一般光滑表面的防滑性更好，使停车场更耐用及安全。



具吸引力:

获绿建材标章计划认证，以及低挥发性有机化合物 (low VOCs)

纹理表面:

橘皮状皱纹表面提供良好防滑性及駕駛安全



耐用:

优异的耐化学性及耐火性



降低噪音:

更高的纹理饰面可减少轮胎的声响



100% 紫外光下稳定:

防止黄变效果 (使用Deckshield UV (WB) 表涂覆盖)

技术数据

耐溫性

软化点 70°C，冷却后硬化

抗氯離子

DOT BD47/94:附件B，B4方式，2 (d)	28 天后无氯离子渗透
----------------------------	-------------

黏结强度

ASTM D4541 (涂层拉脱强度测试)	>1.5 MPa*
-----------------------	-----------

防火性

EN 13501-1	Bfl - s1
------------	----------

防滑性

BS 7976-2 (标准的4-S橡胶滑块)	乾: >40，湿: 取决于规格 (根据HSE和UKSRG指南)
------------------------	---------------------------------

耐磨損性

Taber 耐磨耗試驗 (CS17 摩擦輪，加载1公斤質量)	每 1000 转损耗 0.1 g
--------------------------------	------------------

VOC含量

ISO 11890-2	非常低 <20 g/L
-------------	-------------

欲得完整的技术资料，请联系您的当地技术部门。



Deckshield IDEP

包含无溶剂防潮底漆的聚氨酯停车场地
面涂料系统，同獲新加坡绿建材产
品 (SGBP) 验证计划标章。

Deckshield IDEP 的防潮底漆，有助阻隔地下湿
气，使停车场地坪系统于潮湿环境下，更耐用及
安全。



环境友善產品:

获绿建材标章计划认证，以及低挥发性有
机化合物 (low VOCs)



防潮底漆:

有效阻隔混凝土或泥基地下湿气(高达
95%)



耐用:

优异的耐化学性、耐火性并具有良好的防
滑性



降低噪音:

更高的纹理饰面可减少轮胎的声响



100% 紫外光下稳定:

防止黄变效果 (使用Deckshield UV (WB)
表涂覆盖)

技术数据

耐溫性

软化点 70°C，冷却后硬化

透水性

Karsten Test

Nil (不透水)

抗氯離子

DOT BD47/94:附件B，B4
方式，2 (d)

28 天后无氯离子渗透

黏结强度

ASTM D4541 (涂层拉脱强
度测试)

>1.5 MPa*

防火性

EN 13501-1

B_{fl} - s1

防滑性

BS 7976-2
(标准的4-S橡胶滑块)

乾: >40, 湿: 取决于规格
(根据HSE和UKSRG指南)

耐磨損性

Taber 耐磨耗試驗 (CS17
摩擦輪，加载1公斤質量)

每 1000 转损耗 0.1 g

VOC含量

ISO 11890-2

非常低 <20 g/L

固化速度

允许轻荷载通行

10°C

30 小时

20°C

18 小时

30°C

12 小时

允许满载通行

48 小时

36 小时

24 小时

完全化學固化

12 天

7 天

6 天

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得完整的施工技术资料，请联系您的当地技术部门。



Deckshield LBD

富有色彩且耐用的聚氨酯停车场地面涂料系统，包含防潮层，适用于多层式停车场的低层地庫。

地坪系统中设有防潮层(damp proof membrane)，有效阻隔由混凝土或水泥基地上昇的湿气，为地坪系统提供极佳的保护。



防潮層DPM:

有效阻隔混凝土或水泥基地下的湿气(高达100%)



环境友善產品:

获绿建材标章计划认证，以及低挥发性有机化合物 (low VOCs)



具吸引力:

使停车场显得更明亮，更具吸引力



耐用:

优异的耐化学性、耐火性并具有良好的防滑性



降低噪音:

更高的纹理饰面可减少轮胎的声响

技术数据

应用适用性

新建房

翻新整修

耐溫性

可达 70°C

透水性

可达 70°C

Nil (不透水)

黏结强度

>1.5 MPa*

防火性

EN 13501-1

B_{FL} - s1

防滑性

BS 7976-2
(标准的4-S橡胶滑块)

乾: >40, 湿: 取决于规格
(根据HSE和UKSRG指南)

耐磨損性

Taber 耐磨耗試驗 (CS17
摩擦輪, 加載1公斤質量)

每 1000 转损耗 0.1 g

固化速度

10°C

20°C

30°C

允许轻荷载通行

30 小时

18 小时

12 小时

允许满载通行

48 小时

36 小时

24 小时

完全化學固化

12 天

7 天

6 天

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得完整的技术资料，请联系您的当地技术部门。



Deckshield IDSD

获得新加坡绿建材产品 (SGBP) 验证的聚氨酯涂料特殊作业系统，适用于多层式停车场的中间层地面。

特别系统设计，具耐用表面，以及低挥发性有机化合物，为多层式停车场提供更明亮，安全的使用环境



环境友善产品:

获绿建材标章计划认证，以及低挥发性有机化合物 (low VOCs)



具吸引力:

使停车场显得更明亮，更具吸引力



耐用:

优异的耐化学性、耐火性并具有良好的防滑性



耐磨:

具耐用表面，提高耐磨损性，减低开裂风险



降低噪音:

更高的纹理饰面可减少轮胎的声响

技术数据

耐高温性

软化点 70°C，冷却后硬化

透水性

Karsten Test

Nil (不透水)

黏结强度

>1.5 MPa*

防火性

EN 13501-1

B_{FL} - s1

防滑性

BS 7976-2
(标准的4-S橡胶滑块)

乾: >40, 湿: 取决于规格
(根据HSE和UKSRG指南)

耐磨损性

ASTM D4060 (CS17 摩擦
轮, 加载1公斤质量)

每 1000 转损耗 0.1 g

VOC含量

ISO 11890-2

非常低 <20 g/L

固化速度

允许轻荷载通行

10°C

20°C

30°C

允许满载通行

30 小时

18 小时

12 小时

完全化学固化

48 小时

36 小时

24 小时

12 天

7 天

6 天

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得完整的技术资料，请联系您的当地技术部门。



Deckshield IDSD

High Grade

不含溶剂的聚氨酯停车场地面涂料系统，适用于行车陂道，表面附有矿砂骨料，提供足够纹理及极高的防滑性。

为室内停车场的陡峭及环形陂道提供合适的行车表面。



高防滑性:

足够纹理及防滑度，为行车陂道提供安全驾驶环境



防火性:

符合防火标准，为停车场及设备提供安全的环境



耐用:

系统耐用并具高耐磨损性表面



不含溶剂:

低挥发性有机化合物(low VOCs)
的环境友善产品

技术数据

透水性

Karsten Test	Nil (不透水)
--------------	-----------

耐温性

软化点 70°C，冷却后硬化

黏结强度

大于(25 N/mm²)混凝土的聚合强度;
>1.5 MPa

防火性

EN 13501-1	B _{FL} - s1
------------	----------------------

防滑性

BS 7976-2 (标准的4-S橡胶滑块)	乾: >40, 湿: 取决于规格 (根据HSE和UKSRG指南)
---------------------------	-------------------------------------

耐磨损性

Taber 耐磨耗试验 (H-22摩 擦轮, 加载1公斤质量)	每 1000 转损耗 50 mg
------------------------------------	------------------

固化速度

	10°C	20°C	30°C
允许轻荷载通行	30 小时	18 小时	12 小时
允许满荷载通行	48 小时	36 小时	24 小时
完全化学固化	12 天	7 天	6 天

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得完整的技术资料，请联系您的当地技术部门。



Deckshield External Ramp

适用于室外行车坡道的聚氨酯地面涂料系统，表面附有矿砂骨料，提供足够纹理及极高的防滑性。

Deckshield External Ramps系统特别为室外的陡峭及环形坡道而设计。



高防滑性:

足够纹理及防滑度，为行车坡道提供安全驾驶环境



耐用:

系统耐用并具高耐磨损性表面



不含溶剂:

低挥发性有机化合物(low VOCs)的环境友善产品



防火性:

符合防火标准，为停车场及设备提供安全的环境

技术数据

耐高温性

软化点 70°C，冷却后硬化

透水性

Karsten Test

Nil (不透水)

抗氯离子

DOT BD47/94:附件B, B4
方式, 2 (d)

28 天后无氯离子渗透

黏结强度

大于(25 N/mm²)混凝土的聚合强度;
>1.5 MPa

防火性

EN 13501-1

B_{FL} - s1

防滑性

BS 7976-2
(标准的4-S橡胶滑块)

乾: >40, 湿: 取决于规格
(根据HSE和UKSRG指南)

耐磨损性

ASTM D4060 (H-22摩擦
轮, 加载1公斤质量)

每 1000 转损耗 50 mg

VOC含量

ISO11890-2

非常低 <20 g/L

固化速度

10°C

20°C

30°C

允许轻荷载通行

30 小时

18 小时

12 小时

允许满载通行

48 小时

36 小时

24 小时

完全化学固化

12 天

7 天

6 天

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得详细的技术资料，请联系您的当地技术部门。



Deckshield ED

Deckshield ED 是一種聚氨酯地面塗料系統，具有裂縫橋接能力及防水功能，适用于停车场的室外环境

Deckshield ED 有效减少噪音，为露天停车场提供更明亮，安全的使用环境



环境友善產品:

获绿建材标章计划认证，以及低挥发性有机化合物 (low VOCs)



具吸引力:

使停车场显现得更明亮，更具吸引力



耐用:

优异的耐化学性、耐火性并具有良好的防滑性



降低噪音:

更高的纹理饰面可减少轮胎的声响



100% 紫外光下稳定:

防止黄变效果 (使用Deckshield UV (WB) 表涂覆盖)

技术数据

耐溫性

Softens over 70°C, hardens on cooling

抗氯離子

DOT BD47/94:附件B, B4 方式, 2 (d)	28 天后无氯离子渗透
-------------------------------	-------------

黏结强度

大于(25 N/mm²)混凝土的聚合强度; >1.5 MPa

防火性

EN 13501-1	B _{fl} - s1
------------	----------------------

防滑性

BS 7976-2 (标准的4-S橡胶滑块)	乾: >40, 湿: 取决于规格 (根据HSE和UKSRG指南)
------------------------	----------------------------------

耐磨損性

Taber 耐磨耗試驗 (CS17 摩擦輪, 加载1公斤質量)	每 1000 转损耗 300 mg
---------------------------------	-------------------

裂縫橋接能力

BS EN 1062-7 Method B1	0.5 毫米 (mm)
------------------------	-------------

毛细管作用及透水性

EN 1062-3	w <0.1 kg/m ² x h ^{0.5}
-----------	---

紫外光阻隔

优异 (不易变黄)

固化速度

	10°C	20°C	30°C
允许轻荷载通行	30 小时	18 小时	12 小时
允许满载通行	48 小时	36 小时	24 小时
完全化學固化	12 天	7 天	6 天

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得完整的技术资料，请联系您的当地技术部门。

Deckshield ID Rapide

Deckshield ID Rapide 是一种甲基丙烯酸甲酯(MMA) 停车场地面涂料系统，富有色彩且耐用，适用于多层式停车场的中间层。

MMA 系统为高效及快速施工方案，能有助大大减少停工时间。



快速固化:

MMA 树脂提高固化速度，减少建筑施工时间



具吸引力:

使停车场显得更明亮，更具吸引力



耐用:

延长停车场地坪的使用寿命，并降低未来的需要重新安装的成本



抗力:

优异的耐化学性、耐火性并具有良好的防滑性

技术数据

透水性	
Karsten Test	Nil (不透水)
抗氯离子	
DOT BD47/94:附件B, B4 方式, 2 (d)	28 天后无氯离子渗透
黏结强度	
ASTM D4541 (拉力测试)	>1.5 MPa*
防火性	
EN 13501-1	C _{FL} - s1
防滑性	
BS 7976-2 (标准的4-S橡胶滑块)	乾: >40, 湿: 取决于规格 (根据HSE和UKSRG指南)
耐磨损性 (面漆)	
Taber 耐磨损试验 (CS17 摩擦轮, 加载1公斤质量)	每 1000 转损耗 300 mg
固化速度 (每层)	
允许满载通行	1 小时
允许满载通行及全化学固化	2 - 3 小时

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得完整的技术资料，请联系您的当地技术部门。



Deckshield ED Rapide

Deckshield ED Rapide 是一种甲基丙烯酸甲酯(MMA) 停车场地面涂料系统，富有色彩且耐用，适用于停车场的室外及屋顶楼层。

MMA系统为高效及快速施工方案，能有助大大减少停工时间。



快速固化:

MMA 树脂提高固化速度，减少建筑施工时间



具吸引力:

使停车场显现得更明亮，更具吸引力



耐用:

延长停车场地坪的使用寿命，并降低未来的需要重新安装的成本



抗力:

优异的耐化学性、耐火性并具有良好的防滑性

技术数据

抗氯离子

DOT BD47/94: 附件B, B4 方式, 2 (d)	28 天后无氯离子渗透
--------------------------------	-------------

黏结强度

大于 (25 N/mm ²) 混凝土的聚合强度 >1.5 MPa

防火性

EN 13501-1	B _{fl} - s1
------------	----------------------

防滑性

BS 7976-2 (标准的4-S橡胶滑块)	乾: >40, 湿: 取决于规格 (根据HSE和UKSRG指南)
---------------------------	-------------------------------------

耐磨损性 (面漆)

Taber 耐磨耗试验 (CS17 摩擦轮, 加载1公斤质量)	每 1000 转损耗 300 mg
---------------------------------	-------------------

裂缝桥接能力

BS EN 1062-7 Method A, Table 6	A3 级别 (-20°C)
--------------------------------	---------------

固化速度 (每层)

允许满载通行	1 小时
允许满载通行及全化学固化	2 - 3 小时

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得完整的技术资料，请联系您的当地技术部门。



Flowcoat SF41 Composite

不含溶剂的高效能环氧地面涂料系统，耐化学性，适用于工业地坪、後勤区域及停车场貨物起卸區。

可按照不同防滑要求，加入不同规格的骨料。



耐化学性:

优异的耐化学性，为地坪对一系列化学品提供有效保护



不含溶剂:

低挥发性有机化合物(low VOCs)的环境友善产品



卫生且易于维护保养:

无缝和光滑的表面使系统易于清洁



耐用:

耐磨损，适用于中型和重型交通区域。

技术数据

透水性	
Karsten Test	Nil (不透水)
耐温性	
可达 60°C	
黏结强度	
大于 (25 N/mm ²) 混凝土的聚合强度 >1.5 MPa	
防火性	
EN 13501-1	B _{FL} - s1
防滑性	
BS 7976-2 (标准的4-S橡胶滑块)	乾: >40, 湿: 取决于规格 (根据HSE和UKSRG指南)
耐磨损性	
Taber 耐磨耗试验 (CS10 摩擦輪, 加载1公斤質量)	每 1000 转损耗 300 mg
表面硬度	
Koenig 硬度测试	180 秒 (secs)
抗压强度	
BS 6319	>60 N/mm ²
抗弯强度	
BS 6319	>40 N/mm ²
拉伸强度	
BS 6319	>15 N/mm ²

固化速度	10°C	20°C	30°C
允许轻荷载通行	30 小时	18 小时	12 小时
允许满载通行	48 小时	36 小时	24 小时
完全化学固化	12 天	7 天	6 天

*假设混凝土的抗压强度大于 25 N/mm²

欲得完整的技术资料，请联系您的当地技术部门。







Australia | China | Hong Kong | Indonesia | Japan | Macao | Malaysia | New Zealand
Philippines | Singapore | South Korea | Taiwan | Thailand | Vietnam



+852 2795 0478



china@tremcocpg.com

hongkong@flowcrete.com



www.flowcreteasia.com

<https://www.tremcocpg-asiapacific.com/zh-hk>



Contact Us



WeChat

*我们已尽力确保本文档中包含的信息在印刷时准确无误，但本文档的出版商保留随时更改产品规格的权利，恕不另行通知。本出版物中复制的照片和颜色受到印刷过程的限制，不得用于匹配目的。所有照片仅用于近似表示，不反映显示所提供的实际产品。(有错当查) 本文仅为中文翻译版本。所有必须遵循英文版本作准。